



## บทที่ 7

### ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะเป็นการศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบุประเด็นสำคัญทางด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจมีผลกระทบในแต่ละแนวสายทาง ทั้งนี้ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การจัดการขยะมูลฝอย การควบคุมน้ำท่วม/การระบายน้ำ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การเวนคืน และทดแทนทรัพยากร โบราณคดีและประวัติศาสตร์ สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ จึงควรนำประเด็นผลกระทบเหล่านี้มาพิจารณาร่วมกับการพิจารณาเลือกประเภทรถไฟฟ้าที่เหมาะสม

#### 7.1 ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมของระบบรถไฟฟ้าแต่ละประเภท

ในการปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้มีการพิจารณาประเภทของระบบรถไฟฟ้าที่มีความเหมาะสมไม่ว่าจะเป็นระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (Commuter Train : CT) ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (Mass Rapid Transit : MRT) และรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยนำประเด็นของการพิจารณาทั้งในด้านการลงทุน จำนวนผู้โดยสารที่คาดว่าจะใช้บริการ และผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับการประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบในแต่ละประเภทของระบบรถไฟฟ้าซึ่งอาจส่งผลกระทบเล็กน้อยแตกต่างกันไป สามารถเปรียบเทียบได้ดังตารางที่ 7.1-1



ตารางที่ 7.1-1 การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างกันของระบบรถไฟฟ้าแต่ละระบบ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	ระบบรถไฟฟ้า		
	ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (CT)	ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ (MRT)	ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)
<b>คุณภาพอากาศ</b>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง แต่อยู่ในพื้นที่ชานเมืองซึ่งมีชุมชนไม่หนาแน่น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ระยะดำเนินการ :</b> จะมีผลกระทบจากโครงสร้างปิดกั้นการระบายมลสารบริเวณสถานี แต่ในพื้นที่ชานเมืองซึ่งมีระยะห่างของขอบทางกับแนวถนนมลสารจึงสามารถกระจายได้</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้างโดยเฉพาะในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ :</b> จะเกิดผลกระทบจากโครงสร้างปิดกั้นการระบายมลสารบริเวณสถานี</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง แต่ระยะเวลาเกิดผลกระทบจะสั้น</p> <p><b>ระยะดำเนินการ :</b> จะไม่เกิดผลกระทบต่อการปิดกั้นมลพิษทางอากาศบริเวณสถานี เนื่องจากมีแนวโครงสร้างขนาดเล็ก</p>
<b>เสียงและความสั่นสะเทือน</b>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบทางเสียงจากการก่อสร้าง แต่เกิดน้อยกว่าระบบ MRT เนื่องจากไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบทางเสียงจากการก่อสร้าง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบทางเสียงจากการก่อสร้าง แต่ระยะเวลาเกิดผลกระทบจะสั้น</p>
<b>การใช้ประโยชน์ที่ดิน</b>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินโยกย้ายชุมชน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินโยกย้ายชุมชน</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบ้างในบริเวณที่ต้องมีการเวนคืน/โยกย้ายชุมชน แต่เนื่องจากมีโครงสร้างทางเดี่ยวที่รัศมีแคบกว่า และใช้พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงน้อยกว่าผลกระทบจึงมีน้อยกว่า</p>
<b>การขนส่งและการจราจร</b>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบต่อการสัญจรเนื่องจากการปิดช่องจราจร</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบต่อการสัญจรเนื่องจากการปิดช่องจราจร</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะมีผลกระทบต่อการสัญจรเนื่องจากการปิดช่องจราจร แต่ระยะเวลาเกิดผลกระทบสั้น</p>
<b>การระบายน้ำ</b>	<p><b>ระยะดำเนินการ :</b> อาจจะมีผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณทางระบายน้ำและพื้นที่รับน้ำจากแนวโครงสร้างขนาดใหญ่กีดขวาง/เพิ่มปริมาณของพื้นที่ทำให้มีการระบายน้ำ/รับน้ำได้น้อยลง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ :</b> อาจจะมีผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณทางระบายน้ำและพื้นที่รับน้ำจากแนวโครงสร้างขนาดใหญ่กีดขวาง/เพิ่มปริมาณของพื้นที่ทำให้มีการระบายน้ำ/รับน้ำได้น้อยลง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ :</b> อาจจะมีผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยเฉพาะบริเวณทางระบายน้ำและพื้นที่รับน้ำจากแนวโครงสร้างขนาดใหญ่กีดขวาง/เพิ่มปริมาณของพื้นที่ทำให้มีการระบายน้ำ/รับน้ำได้น้อยลง แต่เนื่องจากลักษณะโครงสร้างที่เล็กกว่าระบบอื่นจึงมีผลกระทบน้อยกว่า</p>
<b>สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</b>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะเกิดผลกระทบต่อสภาพจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบทั้งทางเสียง ฝุ่น และการเวนคืนโยกย้าย</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะเกิดผลกระทบต่อสภาพจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบทั้งทางเสียง ฝุ่น และการเวนคืนโยกย้าย</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะเกิดผลกระทบต่อสภาพจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบทั้งทางเสียง ฝุ่น และการเวนคืนโยกย้ายแต่ในระดับน้อยกว่าทั้งสองระบบเนื่องจากใช้พื้นที่ดำเนินการและระยะเวลาการก่อสร้างน้อยกว่า</p>
<b>การโยกย้าย/ชดเชยที่ดิน</b>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะเกิดผลกระทบในด้านการชดเชยและโยกย้ายประชาชนที่ได้รับผลกระทบในบริเวณทางเลี้ยวบางจุดและพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะเกิดผลกระทบในด้านการชดเชยและโยกย้ายประชาชนที่ได้รับผลกระทบในบริเวณทางเลี้ยวบางจุดและพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง</p>	<p><b>ระยะก่อสร้าง :</b> จะเกิดผลกระทบในด้านการชดเชยและโยกย้ายประชาชนที่ได้รับผลกระทบในบริเวณทางเลี้ยวบางจุดและพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง แต่เนื่องจากใช้พื้นที่ดังกล่าวน้อยกว่า 2 ระบบผลกระทบจึงเกิดน้อยกว่า</p>

## 7.2 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นตามแนวสายทาง

ในส่วนของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นแต่ละสายทาง จะมีความแตกต่างกันตามความเฉพาะของพื้นที่ และประเภทของระบบรถไฟฟ้านำมาใช้ โดยการพิจารณาผลกระทบจะเน้นถึงบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อผลกระทบจากกิจกรรม เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา เป็นต้น หรือเป็นประเด็นผลกระทบที่สำคัญในพื้นที่ที่ควรให้ความสำคัญ เช่น ประเด็นการเวนคืนและโยกย้ายซึ่งอาจส่งผลต่อการยอมรับโครงการของประชาชน เป็นต้น ทั้งนี้ในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวสายทางนี้ได้แบ่งช่วงของแนวสายทางตามที่ได้แสดงในบทที่ 6 และจะพิจารณาศึกษาเฉพาะแนวเส้นทางที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น มีรายละเอียดในแต่ละสายทางดังนี้

### 7.2.1 สายสีแดงเข้ม

- ช่วงบางซื่อ-ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 36.3 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ยกระดับ/ระดับดิน)

(สถานะโครงการ : ช่วงบางซื่อ-รังสิต ผ่าน EIA, อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา  
ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ อยู่ระหว่างเสนออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 36.3 กิโลเมตร เป็นรูปแบบสามราง (3 Main Tracks) โดยแนวสายทางด้านข้าง 2 รางใช้ร่วมกันระหว่างขบวนรถทางไกลและขบวนรถชานเมือง ส่วนรางกลางเป็นทางสำหรับขบวนรถสินค้าหรือขบวนรถทางไกลในช่วงเวลาเร่งด่วน ประกอบด้วยสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 13 สถานี จุดจอดแล้วจร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีรังสิต ดอนเมือง หลักสี่ และบางซื่อ และมีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 1 แห่ง อยู่ที่บริเวณสถานีบางซื่อ ซึ่งรองรับการเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงของรถไฟฟ้าย่านสายสีแดงและสีแดงอ่อน สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

#### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงก่อสร้างจะประกอบด้วยผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคมขนส่ง สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระวัง ได้แก่ วัดเสมียนนารี โรงเรียนบางเขน วัดหลักสี่ โรงเรียนดอนเมือง โรงเรียนเปรมประชา โรงเรียนวัดรังสิต คริสตจักรเมธอดิสต์รังสิต ตลาดสดรัตนโกสินทร์รังสิต วัดเวฬุวันวรวิหาร โรงเรียนวัดเวฬุวัน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต
---------------------	--

การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณที่มีการก่อสร้างทาง รถตัดกับถนน ถนนพหลโยธิน-ลาดหลุมแก้ว-บางเลน ถนนพระราม 6 ถนนประชาชนวิเศษ 1 ถนนงามวงศ์วาน ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนจันทบุรีเบกษา ถนนเดชอุดม ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนจันทบุรีเบกษา ถนนเดชอุดม
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนที่อยู่ในพื้นที่สอง ข้างเส้นทางรถไฟ เช่น ชุมชนหลักหก
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดเวฬุวันวรวิหาร คลอง บางเขน
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดเสมียนนารี วัดหลักสี่ วัดดอนเมือง โรงแรมมิราเคิลแกรนด์ สถาบันวิจัย จุฬารักษ์

### (ข) ระยะดำเนินการ

ในช่วงระยะดำเนินการโครงการ จะมีผลกระทบทางด้านสังคม ได้แก่ ผลกระทบจากการ  
เวนคืนที่ดินบริเวณชุมชนวัดหลักหก นอกจากนี้ยังมีผลกระทบต่อแนวโครงสร้างขัดแย้งในด้านทัศนียภาพ และลด  
ความโดดเด่นต่อสถานที่สำคัญ ได้แก่ วัดเสมียนนารี วัดหลักสี่ วัดดอนเมือง และสถาบันวิจัยจุฬารักษ์

- ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 6.5 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ยกระดับ / คลองแห้ง)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 6.5 กิโลเมตร ใช้แนว  
เส้นทางตามแนวเขตทางรถไฟในปัจจุบัน รูปแบบรางคู่ มีโครงสร้างแบบยกระดับจากสถานีบางซื่อ มุ่งหน้าลงทิศใต้  
เมื่อถึงบริเวณถนนประดิษฐ์ฯ จึงลดระดับลงมาอยู่ในระดับของคลองแห้ง (Open Trench) ซึ่งอยู่  
ต่ำกว่าระดับดินประมาณ 10 เมตร การก่อสร้างประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 6 สถานี  
โดยมีศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงจอดบริเวณสถานีบางซื่อ สามารถรองรับรถได้มากกว่า 400 คัน สำหรับประเด็น  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้างประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง  
การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควร  
จะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ มหาวิทยาลัยมหิดล โรงพยาบาลรามารักษ์ โรงเรียนสามเสนวิทยาลัย โรงเรียน สามเสนพานิชย์การบัณฑิต โรงเรียนคณิศรวิทยาลัย โรงเรียน วัดดวงแข
---------------------	--

การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนที่มีการสัญจรหนาแน่น ถนนบำรุงเมือง คลองมหานาค ถนนพิษณุโลก และถนนเพชรบุรี ถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี ถนนนครไชยศรี ถนนเศรษฐศิริ ถนนเทอดดำริห์ ถนนระนอง 1 ถนนประดิพัทธ์ ถนนพระราม 6
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนบ้านพักรถไฟ ชุมชนตึกแดง ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการรื้อย้าย
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ แนวสายทางช่วงที่ขนานไปกับเขตพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน และสถานีรถไฟจิตรลดารโหฐาน
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน/สถานีจิตรลดารโหฐาน

### (ข) ระยะดำเนินการ

ในช่วงระยะดำเนินการโครงการจะมีผลกระทบในด้านสังคมจากการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินบริเวณชุมชนบ้านพักรถไฟ ชุมชนตึกแดง และผลกระทบทางด้านทัศนียภาพบริเวณพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

- **ช่วงหัวลำโพง-บางบอน ระยะทาง 18 กิโลเมตร (รถไฟฟ้ CT ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้สายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-บางบอน ระยะทาง 18 กิโลเมตร เป็นรูปแบบรางคู่ มีจุดเริ่มต้นจากสถานีหัวลำโพง โครงสร้างแบบยกระดับมุ่งหน้าตามแนวถนนมหาพฤฒาราม ริมคลองผดุงกรุงเกษม และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณใกล้ศูนย์การค้าริเวอร์ซิตี้ เข้ามาตามแนวถนนลาดหญ้า เมื่อใกล้ถึงอนุสาวรีย์พระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่) จึงเบี่ยงออกเข้าสู่แนวของถนนเจริญรัช แล้วข้ามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน เพื่อเข้าไปตามทางรถไฟสายแม่กลองเดิม และไปสิ้นสุดที่สถานีรถไฟรางโพธิ์ โดยในการก่อสร้างประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟ จำนวน 11 สถานี มีจุดจอดแล้วจรอยู่ที่สถานีรางโพธิ์ รองรับรถได้ไม่เกิน 400 คัน สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) อยู่ที่บริเวณสถานีบางซื่อ สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้างประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดมหาพฤฒารามวรวิหาร โรงเรียนสตรีวัดมหาพฤฒาราม วัดกาลหว่า โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย โรงเรียนเสริมวิทยุธุรกิจ โรงเรียนสงเสริมศาสนาธนบุรี โรงเรียนสหนิคมวิทยา มัสยิดสวนพลู โรงเรียนสี่จิ้งจอก โรงเรียนหลวงวุฒากาศ โรงเรียนมนตรีวิทยา ตลาดพลู โรงเรียนไพศาลศิลป์ วัดราชโอรส โรงเรียนบุญเสริมวิทยานบุรี โรงเรียนวัดประทุมนอก วัดประทุมนอก โรงเรียนปทุมวิทยุวิทยา วัดไทร โรงเรียนมัธยมวัดสิงห์ วัดสิงห์
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนมหาพฤฒาราม ถนนเจริญกรุง ถนนเจริญรัช และถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนรัชดาภิเษก ถนนราชพฤกษ์ ถนนกาญจนาภิเษก
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ชุมชนสองฟากแนวเส้นทาง ย่านโรงแรมและธุรกิจ เช่น โรงแรมรอยัลออร์คิดเซอรادتัน และโรงแรมมิลเลเนียม ฮิลตัน และพื้นที่ที่จะมีผลกระทบด้านการโยกย้าย ได้แก่ ตลาดน้อย คลองสานวงเวียนใหญ่ ตลาดพลู ชุมชนบริเวณจอมทอง
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โบสถ์วัดกาลหว่า อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน คลองผดุงกรุงเกษม วัดราชโอรส
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน และบริเวณจุดตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

(ข) **ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคมจากการโยกย้ายออกในพื้นที่ตลาดน้อย คลองสาน วงเวียนใหญ่ ตลาดพลู และชุมชนบริเวณจอมทอง และผลกระทบต่อสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณอนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน โบสถ์วัดกาลหว่า โรงแรมรอยัลออร์คิดเซอรادتัน โรงแรมมิลเลเนียมฮิลตัน

• **ช่วงบางบอน-มหาชัย ระยะทาง 20 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

ในการศึกษาผลกระทบของแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงบางบอน - มหาชัย ระยะทาง 20 กิโลเมตร เป็นรูปแบบรางคู่ มีจุดเริ่มต้นจากสถานีรางโพธิ์ ผ่านถนนพระราม2 วังเลียบถนนเดิมบาง

และไปสิ้นสุดที่มหาชัย ในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 7 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง บริเวณสถานีมหาชัย สามารถรองรับรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) อยู่ที่บริเวณสถานีบางซื่อ สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้างประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคม โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนบ้านพรหมแดน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถานีอนามัย บ้านบางน้ำจืด โรงเรียนบ้านบางน้ำจืด โรงเรียนวัดโสภณาราม วัดโสภณาราม
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณจุดตัดสายทางบน ถนนพระราม 2

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ การลดลงของพื้นที่สีเขียวจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากพื้นที่นาเกลือไปเป็นพื้นที่อยู่อาศัย และพาณิชยกรรม

## 7.2.2 สายสีแดงอ่อน

### ● ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ระยะทาง 9 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ยกระดับ / คลองแห้ง)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน ระยะทาง 9 กิโลเมตร แนวสายทางตามแนวทางรถไฟสายตะวันออกในปัจจุบัน เริ่มต้นจากสถานีบางซื่อ เป็นรูปแบบรางคู่ โครงสร้างแบบยกระดับ มุ่งหน้าลงทิศใต้ เมื่อถึงบริเวณถนนประดิพัทธ์ จึงลดระดับลงมาอยู่ในระดับของคลองแห้ง (Open Trench) ซึ่งอยู่ต่ำกว่าระดับดินประมาณ 10 เมตร ผ่านสามเสน สวนจิตรลดา สนามม้าบางลิ้ง แล้วจึงเลี้ยวมาทางทิศตะวันออก ผ่านทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนกำแพงเพชร 5 และโครงสร้างระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวในปัจจุบัน เมื่อถึงบริเวณถนนราชปรารภ จึงเพิ่มระดับขึ้นมาเป็นแบบยกระดับ ข้ามทางพิเศษเฉลิมมหานคร สิ้นสุดที่สถานีมักกะสัน โดยในการก่อสร้างประกอบด้วยสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 6 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง อยู่ที่ศูนย์มักกะสันสามารถรองรับรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) อยู่ที่บริเวณสถานี

บางข้อซึ่งใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควร  
ระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้างประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การ  
คมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้อง  
ระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ มหาวิทยาลัยมหิดล โรงพยาบาลรามธิบดี โรงเรียนสามเสนวิทยาลัย โรงเรียน สามเสนพาณิชย์การบัณฑิต โรงเรียนคณิศรวิทยาลัย
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนพิษณุโลก และถนน เพชรบุรี ถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา ถนนราชวิถี ถนนนครไชยศรี ถนนเศรษฐศิริ ถนนเทอดดำริห์ ถนน ระนอง 1 ถนนประดิพัทธ์ ถนนพระราม 6
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนบ้านพักรถไฟ ชุมชน ตึกแดง ซึ่งได้รับผลกระทบจากการต้องโยกย้าย
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณสถานีจิตรลดา
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พระตำหนักจิตรลดา โรฮูาน/สถานีจิตรลดา วังสวนผักกาด

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบทางด้านสังคมจากการต้อง  
ถูกโยกย้ายที่อยู่ในบริเวณชุมชนบ้านพักรถไฟ ชุมชนตึกแดง และผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณพระ  
ตำหนักจิตรลดาโรฮูาน/สถานีจิตรลดา และวังสวนผักกาด

#### ● ช่วงมักกะสัน - หัวหมาก ระยะทาง 10 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ยกยกระดับ)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงมักกะสัน-หัวหมาก ระยะทาง 10 กิโลเมตร  
แนวเส้นทางตามแนวทางรถไฟสายตะวันออกในปัจจุบัน โดยต่อจากช่วงบางซื่อ-มักกะสัน เป็นรูปแบบรางคู่ เริ่มต้น  
จากสถานีมักกะสัน ซึ่งเป็นโครงสร้างแบบยกระดับ ผ่านจุดตัดถนนประดิษฐ์มนูญธรรม ถนนรามคำแหง ยกข้าม  
ทางพิเศษฉลองรัช มาสุดที่จุดตัดถนนศรีนครินทร์ โดยมีสถานี 2 สถานี ได้แก่ สถานีศูนย์วิจัย และสถานี  
รามคำแหง และสถานีร่วม 1 สถานี ได้แก่ สถานีหัวหมาก มีจุดจอดแล้วจร 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณศูนย์มักกะสันและ





สถานีหัวหมาก แต่ละแห่งสามารถรองรับรถได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) อยู่ที่บริเวณสถานีบางซื่อซึ่งใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรมและทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดอุทัยธาราม โรงเรียนวัดอุทัยธาราม ชุมชนในซอยศูนย์วิจัย โรงพยาบาลเพชรเวช บริเวณชุมชนโรงปูน และชุมชนบริเวณซอยเสรี
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ จุดตัดถนนถนนเอก-ดินแดง และสะพานข้ามแยกเอกมัยเหนือ
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณชุมชนโรงปูน และชุมชนบริเวณซอยเสรี
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดอุทัยธาราม
ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดอุทัยธาราม

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณวัดอุทัยธาราม ซึ่งเป็นวัดเก่าแก่สมัยรัชกาลที่ 5

#### • ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ระดับดิน)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา ระยะทาง 14 กิโลเมตร แนวเส้นทางตามแนวทางรถไฟสายตะวันตกในปัจจุบัน เริ่มต้นจากสถานีตลิ่งชัน เป็นรูปแบบรางคู่ โครงสร้างเป็นแนวระดับดิน ผ่านจุดตัดถนนกาญจนาภิเษก และไปสิ้นสุดที่สถานีศาลายา โดยในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีตลิ่งชัน สถานีบ้านฉิมพลี สถานีศาลาธรรมสพน์ และสถานีศาลายา มีจุดจอดแล้วจร 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสถานีตลิ่งชัน รองรับรถยนต์มากกว่า 400 คัน และบริเวณสถานีศาลายา รองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) อยู่ที่บริเวณสถานีบางซื่อซึ่งใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้



### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยงคุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดใหม่ผดุงเขต โรงเรียนคลองมหาสวัสดิ์ วัดปฐมาวาส โรงเรียนวัดปฐมาวาส ศูนย์พัฒนาเด็กก่อน โรงเรียนอนุบาลบ้านพลอยภูมิ โรงเรียนสาละวัน วัดสาละวัน และวิทยาลัยราชสุดา
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณชุมชนถนนสวนผัก หมู่บ้านมณฑกานต์ หมู่บ้านเทพมณฑล หมู่บ้านสวาทิรี หมู่บ้านพาราไดร์วิลล์ หมู่บ้านเพชรมณี ซึ่งอาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดปฐมาวาส (อยู่ห่างจากกึ่งกลางสายทางประมาณ 20 เมตร)

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการ ได้แก่ การลดลงของพื้นที่สีเขียวจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินภายหลังมีโครงการในพื้นที่เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา และตำบลศาลายา

- **ช่วงบางบำหรุ-มักกะสัน ระยะทาง 10.5 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า CT ใต้ดิน)**

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงบางบำหรุ-มักกะสัน ระยะทาง 10.5 กิโลเมตร แนวเส้นทางตามแนวทางรถไฟสายตะวันตกในปัจจุบัน มีเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรถไฟบางบำหรุ เข้าสู่แนวของถนนสิรินธร ผ่านจุดตัดถนนจรลสนิทวงศ์ โดยเบี่ยงหลบสะพานข้ามทางแยกในแนวถนนสิรินธรไปทางด้านใต้ โดยใช้พื้นที่ทางเท้า และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานกรุงธน เข้าสู่แนวของถนนราชวิถี ผ่านโรงพยาบาลวชิระ แยกสามเสน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต สวนสัตว์ดุสิต พระราชวังสวนจิตรลดา ตัดผ่านทางพิเศษศรีรัช อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และเชื่อมเข้าสู่ศูนย์คมนาคมมักกะสัน มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่งที่สถานีบางบำหรุ รองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) อยู่ที่บริเวณสถานีบางซื่อซึ่งใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้



**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง  
ความสั่นสะเทือน การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ  
โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณโดยรอบสถานี รถไฟฟ้าใต้ดิน คือ โรงพยาบาลและสถาบันประสาทยุทธศาสตร์ ชุมชน บริเวณแยกซังฮี ชุมชนและร้านค้าบริเวณอนุสาวรีย์ ชัยสมรภูมิ เป็นต้น
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณถนนที่ใช้เป็นที่ ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า และถนนที่เชื่อมต่อ คือ ถนนสิรินธร ถนนราชวิถี ถนนสามเสน บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
สังคม-เศรษฐกิจ	ผลกระทบที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณแนวเส้นทางที่มี การรอนสิทธิ์ที่ดินในบริเวณสถานีบางบำหรุ

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจ บริเวณแนว  
เส้นทางที่อาจต้องมีการรอนสิทธิ์ที่ดินในบริเวณสถานีบางบำหรุ

**7.2.3 Airport Rail Link**

- ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 21.8 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า คลองแห้ง/ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้า Airport Rail Link ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจากสายพญาไท-สุวรรณภูมิ  
ระยะทาง 21.8 กิโลเมตร มีเส้นทางเริ่มจากพญาไทไปตามแนวของรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ซึ่งเป็นแนวเส้นทางรถไฟ  
ในปัจจุบันมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสิ้นสุดที่สถานีดอนเมือง มีจุดจอดแล้วจรที่บริเวณสถานีลาดกระบัง รองรับ  
รถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 1 แห่ง อยู่ที่บริเวณสถานีศูนย์วิจัย สำหรับประเด็น  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ  
มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง  
การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยพื้นที่ที่ควร  
จะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้



คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ มหาวิทยาลัยมหิดล โรงพยาบาลรามธิบดี โรงเรียนสามเสนวิทยาลัย วัดจอม สุदारาม โรงเรียนสัตย์สงวนวิทยา วิทยาลัยเทคนิคดุสิต
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนที่มีการสัญจรหนาแน่น ถนนพระราม6 ถนนกำแพงเพชร5 ถนนสวรรคโลก ถนน ศรีอยุธยา ถนนราชวิถี แยกสามเสน ถนนเศรษฐศิริ ถนน เทอดดำริห์
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนบ้านพักรถไฟและชุมชน ตึกแดงซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายที่อยู่
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ แนวสายทางช่วงที่ผ่านเขต พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ในช่วงระยะดำเนินการโครงการ จะมีผลกระทบทางด้านสังคม ได้แก่ ผลกระทบจากการ  
เวนคืนที่ดินบริเวณชุมชนบ้านพักรถไฟ และชุมชนตึกแดง นอกจากนี้ยังมีผลกระทบต่อแนวโครงสร้างขัดแย้ง  
ในด้านทัศนียภาพ และลดความโดดเด่นต่อสถานที่สำคัญ ได้แก่ พระตำหนักจิตรลดารโหฐาน

**7.2.4 สายสีเขียวเข้ม**

- ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : ผ่าน EIA, อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร  
มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนพหลโยธิน เริ่มต้นที่สถานีหมอชิต มุ่งหน้าทางทิศเหนือ ผ่านทางแยก  
รัชโยธิน ซอยเสนานิคม1 กรมพัฒนาที่ดิน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรมป่าไม้ มหาวิทยาลัยศรีปทุม  
วงเวียนอนุสาวรีย์หลักสี่ โดยอ้อมไปทางด้านทิศตะวันออกของวงเวียน จนไปสิ้นสุดที่บริเวณตลาดสะพานใหม่  
การก่อสร้างประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 12 สถานี มีจุดจอดแล้วจรที่สถานีหมอชิต สามารถ  
รองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง บริเวณสถานีหมอชิตซึ่งใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียวอ่อน สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะ  
ก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้



### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านเสียง การคมนาคม  
สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบดังนี้

เสียงและความ สั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนหอวัง โรงเรียนสตรีวรนาถ บางเขน โรงเรียนอนุบาลสถิตพร โรงพยาบาลเมโย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โรงเรียนสารวิทยา มหาวิทยาลัยศรีปทุม โรงเรียนบางบัว โรงเรียนเทคนิคไทยสุริยะ โรงเรียนปรามไชย วิทยาทาน โรงพยาบาลโรคผิวหนัง กามโรค โรงเรียนไทยนิยม สงเคราะห์ โรงเรียนประสาทวิทยา ศาสนสถาน ได้แก่ วัดพระศรี มหาธาตุ
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวถนนพหลโยธิน ช่วงที่มีการ ก่อสร้างรางยกระดับของรถไฟฟ้า ตั้งแต่หมอชิตจนถึงสะพานใหม่ และในถนนที่ตัดและเชื่อมต่อกับแนวสายทาง ได้แก่ ถนนวิภาวดี รังสิต ถนนลาดพร้าว ถนนรัชดาภิเษก ถนนงามวงศ์วาน ถนน เกษตร-นวมินทร์ ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ผู้ประกอบการที่อยู่ตามแนวสายทาง ตั้งแต่หมอชิตจนถึงสะพานใหม่ ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ประชาชนที่ พักผ่อนในบริเวณสวนจตุจักร และผู้สัญจรผ่านพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว หน้าเซ็นทรัลพลาซ่า
สุนทรียภาพ/ ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระศรี นครินทร์ วัดพระศรีมหาธาตุ อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ และ ทัศนียภาพบริเวณจุดตัดกับถนนลาดพร้าว จุดตัดกับถนนเกษตร- นวมินทร์ และจุดตัดกับทางยกระดับบนถนนรามอินทรา (ทางสาย ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ)

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบทางด้านสังคมจากการ  
เวนคืนที่ดินตามแนวสายทางจากหมอชิตถึงสะพานใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าวด้านหน้า  
เซ็นทรัลพลาซ่า และผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพในบริเวณสวนจตุจักร สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์

วัดพระศรีมหาธาตุ อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ บริเวณจุดตัดกับถนนลาดพร้าว จุดตัดกับถนนเกษตร-นวมินทร์  
จุดตัดกับทางยกระดับ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิบนถนนรามอินทรา

- **ช่วงสะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 7 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษา EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 7 กิโลเมตร มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา เริ่มต้นที่สถานีสะพานใหม่ มุ่งหน้าทางทิศเหนือ ผ่านโรงพยาบาลภูมิพล โรงเรียนนายเรืออากาศ และเลี้ยวไปทางทิศตะวันออกบริเวณซอยพหลโยธิน 54 เพื่อเชื่อมกับถนนลำลูกกา โดยต้องตัดผ่านชุมชนบริเวณจุดข้ามคลองสามวา และไปสิ้นสุดที่สถานีคูคต การก่อสร้างประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 สถานี มีจุดจอดแล้วจรที่บริเวณสถานี กม.25 สามารถรองรับรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บริเวณสถานีคูคต สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านเสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

เสียงและความ สั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช โรงเรียนนายเรืออากาศ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ สภ.คูคต โดยเฉพาะบริเวณบ้านเรือนที่ติดกับพื้นที่ที่ถูกเวนคืน เนื่องจากในระยะก่อสร้างจะต้องมีการปรับปรุงหรือถอน สิ่งก่อสร้าง และสร้างแนวเส้นทางใหม่
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวถนนพหลโยธิน และถนน ลำลูกกา ช่วงที่มีการก่อสร้างวางยกระดับของรถไฟฟ้า ตั้งแต่ สะพานใหม่จนถึงลำลูกกา
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ผู้ประกอบการที่อยู่ตามแนวสาย ทางตั้งแต่สะพานใหม่จนถึงลำลูกกา ผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง และ ผู้สัญจรผ่านพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี รถไฟฟ้าบริเวณตลาดสดสะพานใหม่ และห้างบิ๊กซี
การเวนคืน	ชุมชนบริเวณที่ถูกเวนคืน ได้แก่ ชุมชนบริเวณจุดข้ามคลอง สามวา
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ



### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบทางด้านสังคมจากการเวนคืนที่ดินตามแนวสายทางจากสะพานใหม่ถึงลำลูกกา โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ต้องตัดผ่านชุมชนบริเวณจุดข้ามคลองสามวา และผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพในบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ

- ช่วงคูต-ลำลูกกา ระยะทาง 6.5 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษา EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูต-ลำลูกกา ระยะทาง 6.5 กิโลเมตร มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนลำลูกกา ไปทางทิศตะวันออก ผ่านจุดตัดถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก และไปสิ้นสุดที่บริเวณห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี การก่อสร้างประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง ที่สถานีวงแหวนรอบนอก รองรับรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง อยู่บริเวณสถานีคูต สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคม และสภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนฟองสุวรรณวิทยา วัดสายไหม วัดคลองชัน
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวถนนลำลูกกาช่วงที่มีการก่อสร้างรางยกระดับของรถไฟฟ้า
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ผู้อยู่อาศัยในหมู่บ้านตามแนวสายทาง และผู้สัญจรผ่านพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง บริเวณห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี และชุมชนบริเวณที่ถูกเวนคืน ได้แก่ ชุมชนบริเวณจุดข้ามคลองสามวา

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบทางด้านสังคมจากการเวนคืนที่ดินตามแนวสายทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ต้องตัดผ่านชุมชนบริเวณจุดข้ามคลองสามวา

- **ช่วงเบร็ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 12.8 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : ผ่าน EIA, อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงเบร็ง - สมุทรปราการ ระยะทาง 12.8 กิโลเมตร มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนสุขุมวิท เริ่มต้นที่สถานีเบร็ง บริเวณซอยสุขุมวิท 107 (ซอยเบร็ง) มุ่งหน้าทางทิศใต้ ผ่านจุดตัดทางแยกถนนเทพารักษ์ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย พิพิธภัณฑฯ ช้างเอราวัณ โรงเรียนนายเรือ พิพิธภัณฑฯ ทหารเรือ ที่ว่าการอำเภอเมือง และศูนย์ราชการจังหวัดสมุทรปราการ แล้วจึงเบี่ยงซ้ายแยกไปตามแนวทางเลี้ยวเมืองสมุทรปราการ ผ่านจุดตัดถนนศรีนครินทร์ จนถึงสถานีเคหะสมุทรปราการ การก่อสร้างประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 9 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง ที่บริเวณสถานีศาลากลาง รองรับรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ตั้งอยู่บริเวณที่ว่างระหว่างซอยสุขุมวิท 54 กับซอยสุขุมวิท 56 (ใกล้สถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ้ง) ประเด็นปัญหาหลักด้านสิ่งแวดล้อมที่ควรพิจารณาในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านเสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

เสียงและความสั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วิทยาลัยเกริก โรงเรียนนายเรือ วัดมเหยงค์ และโรงเรียนสารพัดช่าง จังหวัดสมุทรปราการ
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวถนนสุขุมวิท และบนถนนสายหลักที่ตัดหรือบรรจบกับถนนสุขุมวิท ช่วงที่มีการก่อสร้างรางยกระดับของรถไฟฟ้า ได้แก่ ถนนเทพารักษ์ ถนนปู่เจ้าสมิงพราย
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและย่านธุรกิจตลอดสองฟากแนวสายทาง
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พิพิธภัณฑฯ ช้าง 3 เคียรวัดโอศุการาม

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศบริเวณใต้สถานีทุกสถานี และผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณพิพิธภัณฑฯ ช้าง 3 เคียรวัดโอศุการาม





- ช่วงสมุทรปราการ-บางปู ระยะทาง 7 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษา EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู ระยะทาง 7 กิโลเมตร โดยในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 สถานี มีจุดจอดแล้วจรที่บริเวณสถานีเคหะสมุทรปราการ รองรับรถยนต์ได้มากกว่า 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ตั้งอยู่บริเวณที่ว่างระหว่างซอยสุขุมวิท 54 กับซอยสุขุมวิท 56 (ใกล้สถานีไฟฟ้าย่อยบางปิ๊ง) สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

(ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศบนบก การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

เสียง และความสั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดสวนคนิवास สภาอากาศไทย วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ สถานตากอากาศบางปู
ระบบนิเวศบนบก	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ สถานตากอากาศบางปูซึ่งเป็นแหล่งที่พักของนกอพยพช่วงฤดูหนาวจำนวนมาก
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ แนวเส้นทางตลอดแนวถนนสุขุมวิท
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชน และย่านธุรกิจสองฟากแนวสายทาง

(ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณสถานตากอากาศบางปู

**7.2.5 สายสีเขียวอ่อน**

- ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ - ยศเส ระยะทาง 1 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ - ยศเส ระยะทาง 1 กิโลเมตร มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนพระราม 1 เริ่มต้นที่สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ มุ่งหน้าทางทิศตะวันตก ลอดใต้ทางพิเศษศรีรัช และสิ้นสุดที่บริเวณสถานียศเสเพื่อเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โดยในการก่อสร้างจะ



ประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้า 1 สถานี สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน การคมนาคม และสภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศ/	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดชัยมงคล วัดสระบัว
เสียงและความสั่นสะเทือน	วัดข่านิหัตถการ
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ การจราจรบริเวณถนนพระราม 1 และบริเวณจุดตัดกับถนนบรรทัดทอง และถนนพระราม 6
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและย่านธุรกิจตลอดสองฟากแนวสายทาง

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศบริเวณใต้สถานียศเส

**7.2.6 สายสีน้ำเงิน**

**• ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ระยะทาง 13 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : ผ่าน EIA, อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 13 กิโลเมตร โดยมีโครงสร้างเป็นแบบยกระดับ มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนประชาราษฎร์สาย 2 และถนนจรัลสนิทวงศ์ เริ่มต้นที่สถานีบางซื่อมุ่งหน้าทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนประชาราษฎร์สาย 2 ผ่านแยกเตาปูน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแล้วเลี้ยวเข้าสู่แนวถนนจรัลสนิทวงศ์ ผ่านบางพลัด และจุดตัดถนนสิรินธร ผ่านคลองบางกอกน้อย บางขุนนนท์สามแยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่สถานีท่าพระ ประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 10 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง บริเวณสถานีบางซื่อ สามารถรองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่ในบริเวณสถานีบางแค สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียงและ  
ความสั่นสะเทือน การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ  
โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนผดุงศิษย์พิทยา โรงเรียนประชาราษฎร์พิทยา โรงเรียนทหารพลากิจการ โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี โรงเรียนอนุบาลกรุงธน โรงเรียนบูรณวิทย์ โรงเรียนสตรีบูรณวิทย์ โรงเรียนศิษย์ วัฒนา โรงพยาบาลศิริวิชัย วิทยาลัยช่างกลสยาม โรงเรียน เสสเวชวิทยา วัดเจ้ามุล
เสียง และความสั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงพยาบาลยันฮี โรงเรียน บูรณะวิทย์ วัดใหม่ยายแป้น โรงเรียนวัดโพธิ์เรียง และ โรงเรียนวัดท่าพระ เป็นต้น
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวถนนจรัลสนิทวงศ์ และ ถนนสายหลักที่ปริมาณจราจรเข้าสู่ทางแยกใกล้เคียง โครงการฯ เช่น ท่าพระ-พาดิษฐ์ชนบุรี, พาดิษฐ์ชนบุรี- พรานนก, พรานนก-บางกอกน้อย, บางกอกน้อย- บรมราชชนนี, บรมราชชนนี-สีรินธร
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนในพื้นที่สองฟากถนน จรัลสนิทวงศ์บริเวณที่มีการก่อสร้างวางยกระดับ และ สถานีรถไฟฟ้ายกระดับ
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดบางโพโสมวาส, วัดฉัตร แก้วจงกลณี วัดอาวุธวิกสิตาราม วัดเทพากร วัดสิงห์ วัด ภาณุรังษี วัดศรีสุดาราม วัดใหม่ (วัดใหม่ยายแป้น) วัด สุวรรณาราม วัดบางเสาธง วัดโพธิ์เรียง วัดเจ้ามุล วัดท่า พระ
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ตลอดแนวถนนจรัลสนิท วงศ์ ช่วงที่มีการก่อสร้างวางยกระดับ และสถานีรถไฟฟ้า ยกระดับ

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบในช่วงระยะดำเนินการ ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลือง อุทกศาสตร์ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศ และเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า บริเวณทางโค้งช่วงระหว่างสถานีบางโพ กับสถานีบางอ้อ และบริเวณทางโค้งช่วงระหว่างสถานีบางกอกน้อย-ตลิ่งชัน บริเวณสำนักงานเขตบางพลัด โรงเรียนพิมลวิทย์ และวัดใหม่ยายแป้น
อุทกศาสตร์	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณตอม่อสะพานที่จะก่อสร้างบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนพระรามหก เทคโนโลยี วัดภาณุรังษี วัดสิงห์ วัดใหม่ยายแป้นและวัดท่าพระ

- ช่วงหัวลำโพง- บางแค ระยะทาง 14 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ใต้ดินและยกระดับ)

(สถานะโครงการ : ผ่าน EIA, อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-ท่าพระ ระยะทาง 14 กิโลเมตร เป็นอุโมงค์ใต้ดินลึกประมาณ 20 เมตรจากระดับดิน เริ่มต้นที่สถานีหัวลำโพง มุ่งหน้าทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนเจริญกรุง ผ่านวัดมังกร วรจักร วังบูรพา แล้วเลี้ยวเข้าตามแนวถนนสนามไชย ผ่านวัดพระเชตุพน และก่อสร้างเป็นอุโมงค์ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยามุ่งหน้าทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านถนนอรุณอมรินทร์ ถนนอิสรภาพ และเพิ่มระดับจากใต้ดินขึ้นมาเป็นยกระดับก่อนเข้าสู่แยกท่าพระ เพื่อเข้าสู่สถานีท่าพระ และมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกสิ้นสุดที่สถานีหลักสอง โดยในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง และสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 11 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง บริเวณสถานีหลักสอง สามารถรองรับรถยนต์ได้มากกว่า 400 คัน และมีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บริเวณสถานีบางแค สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสิ้นเปลือง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

<p>คุณภาพอากาศ/ เสียง และความสั่นสะเทือน</p>	<p>พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ สถานีวัดมังกรกมลาวาส สถานีวังบูรพา สถานีพระราชวัง สถานีบางกอกใหญ่ โรงเรียนอุบลรัตน์ พื้นที่ก่อสร้างรางรถไฟฟ้ายกระดับ กลางแยกท่าพระ และสถานียกระดับท่าพระ โรงเรียน วิบูลย์เสรีวิทยา โรงพยาบาลบางไผ่ โรงเรียนวัดนวลนรดิศ วิทยาลัยเทคนิคสยาม มหาวิทยาลัยสยาม โรงพยาบาล ภาชีเจริญ โรงพยาบาลเพชรเกษม โรงเรียนภาษาอนุสรณ์ บางแค โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ โรงพยาบาลวิชัยยุทธ</p>
<p>การคมนาคม</p>	<p>พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนเจริญกรุง ถนนมหาไชย ถนนสนามไชย ถนนเพชรเกษมตลอดแนวเส้นทาง ถนน จรัลสนิทวงศ์ใกล้แยกท่าพระ ถนนรัชดาภิเษกใกล้แยก ท่าพระ</p>
<p>สังคม-เศรษฐกิจ</p>	<p>พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่บริเวณก่อสร้างสถานี รถไฟฟ้า และสถานีรถไฟฟ้ายกระดับบริเวณแยกท่าพระ</p>
<p>ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม</p>	<p>พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ อาคารกรมการรักษาดินแดน วัดพระเชตุพน ตึกกระทรวงพาณิชย์ วัด กัลยาณมิตร วัดหงส์รัตนาราม สถานีวัดมังกรกมลาวาส สถานีวังบูรพา สถานีพระราชวัง สถานีบางกอกใหญ่ โรงเรียนอุบลรัตน์ พื้นที่ก่อสร้างรางรถไฟฟ้ายกระดับกลาง แยกท่าพระ และสถานียกระดับท่าพระ</p>

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบในช่วงระยะดำเนินการ ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือน  
สังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

<p>ความสั่นสะเทือน</p>	<p>พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและ แนวสายทางที่พาดผ่านพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์</p>
<p>สังคม-เศรษฐกิจ</p>	<p>ผลกระทบที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คริวเรือนที่ได้รับ ผลกระทบต้องอพยพโยกย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างสถานี รถไฟฟ้า วัดมังกร วังบูรพา บางกอกใหญ่ ท่าพระ บางไผ่ บางหว้า ภาชีเจริญ บางแค หลักสอง</p>
<p>สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ</p>	<p>พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ สถานีพระบรมมหาราชวัง ใกล้สถานีตำรวจพระราชวัง</p>



- **ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4 ระยะทาง 8 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4 ระยะทาง 8 กิโลเมตร มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนเพชรเกษม เริ่มต้นที่สถานีหลักสอง มุ่งหน้าทางทิศตะวันตกไปสิ้นสุดบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย 4 โดยในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 4 แห่ง มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่งที่สถานีพุทธมณฑลสาย 4 รองรับจำนวนรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน และมีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บริเวณสถานีบางแค สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนเทคโนโลยีกรุงธน โรงเรียนเทคนิคกรุงธน โรงพยาบาลศรีวิชัย2 และโรงเรียนอนุบาลก้องหล้า เป็นต้น
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวถนนเพชรเกษม ช่วงที่มีการก่อสร้างรางยกระดับ และสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ และถนนสายที่ตัดหรือเชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษม
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ชุมชน ย่านธุรกิจสองฟากถนนเพชรเกษม บริเวณที่มีการก่อสร้างรางยกระดับ และสถานีรถไฟฟ้ายกระดับ

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคมจากความสะดวกสบาย ราคาญในพื้นที่ชุมชนตลอดแนวสายทาง



### 7.2.7 สายสีม่วง

- ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : ผ่าน EIA, เริ่มงานก่อสร้าง)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร มีโครงสร้างเป็นแบบยกระดับ จุดเริ่มต้นตั้งแต่คลองบางไผ่จนถึงแยกเตาปูน โดยในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี จุดจอดแล้วจร 4 แห่ง คือที่สถานีคลองบางไผ่ สถานีสามแยกบางใหญ่ สถานีท่าอิฐ และสถานีแยกถนนพหลโยธิน แต่ละแห่งสามารถรองรับรถยนต์มากกว่า 400 คัน และมีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่ติดกับสถานี คลองบางไผ่ด้านทิศตะวันออก สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การกัดเซาะและตกตะกอน การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรระวังระดับผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนผดุงศิษย์พิทยา โรงเรียนอนุบาลจันทบุรี โรงเรียนอนุบาลตรุณวิทยา โรงเรียนติวานนท์ศึกษา โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ วัดน้อยนอก ตลาดบางใหญ่
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การกัดเซาะและตกตะกอน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางรักใหญ่ คลองบางพลู คลองบางไผ่ คลองบางแพรก
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนวงแหวนรอบนอก ถนนรัตนธิเบตส์ ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ถนนติวานนท์ ถนนประชาเสฎฐ์
สังคม-เศรษฐกิจ	ผลกระทบที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและกิจการที่ตั้งอยู่สองฟากแนวสายทาง ตั้งแต่บางใหญ่จนถึงบางซื่อ บริเวณตลาดเตาปูน สถานีวงศ์สว่าง (ใกล้เคียงวงศ์สว่าง) พื้นที่ที่มีการเวนคืนที่ดิน ได้แก่ พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และที่จอดรถคลองบางไผ่ ที่จอดรถ (Park and Ride) สถานี

บางใหญ่ สถานีแยกติวานนท์ สถานีกระทรวงสาธารณสุข  
สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี และบริเวณพื้นที่จ้อดรถไฟ  
สถานีพระนั่งเกล้า

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศใต้สถานี  
รถไฟทุกสถานี และผลกระทบด้านสังคมในพื้นที่ที่มีการอพยพโยกย้ายและเวนคืน

● **ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 19.8 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ใต้ดิน/ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างรออนุมัติรายงาน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 19.8 กิโลเมตร  
มีจุดเริ่มต้นตั้งแต่เตาปูนจนถึงราษฎร์บูรณะ เป็นโครงสร้างแบบใต้ดินช่วงสถานีเตาปูน-มไหสวรรย์ และโครงสร้าง  
ยกระดับตั้งแต่สถานีจอมทอง-ราษฎร์บูรณะ มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 17 สถานี มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่งที่สถานี  
ราษฎร์บูรณะ รองรับจำนวนรถยนต์ไม่เกิน 400 คัน และมีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บริเวณสถานีราษฎร์บูรณะ สำหรับ  
ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ  
ดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ  
ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และประวัติศาสตร์/  
วัฒนธรรม โดยมีพื้นที่ที่ควรระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนเซ็นต์คาเบรียล  
โรงเรียนราชินีบน โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนช่างกล  
ขส.ทบ. โรงเรียนอนุบาลรังสิตมา โรงเรียนศิริอักษรธนบุรี  
โรงพยาบาลกรุงธน โรงพยาบาลธนบุรีสุขสวัสดิ์ โรงพยาบาล  
นวมินทร์ 2 โรงพยาบาลกรุงธน 2 โรงเรียนอนุบาลรังสิตมา  
โรงเรียนศิริอักษรธนบุรี

ความสั่นสะเทือน

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ หอสมุดแห่งชาติ วัดเอี่ยมวร  
นุช วัดสามพระยา วัดสังเวชวิศยาราม วัดบวรนิเวศ แวง  
กำแพงพระนครที่อยู่ใต้ดินตามแนวถนนพระสุเมรุ) ป้อม  
มหากาฬ วัดภูเขาทอง วัดประยูรวงศ์ วัดบพิตรภิมุข  
อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน





คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศ ทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองบางน้ำชน (สถานี มโหฬารร์) คลองบางสะแก คลองดาวคะนอง คลองบาง ปะแก้ว คลองบางปะกอก คลองราษฎร์บูรณะ
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนประชากรราษฎร์สาย1 ถนน ทหาร ถนนอำนวยสงคราม ถนนนครไชยศรี ถนนสามเสน ถนนศรีอยุธยา ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ถนนพระสุเมรุ ถนนราช ดำเนินกลาง ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนมไหสวรรย์ ถนนสุขสวัสดิ์ และถนนจอมทอง บริเวณ แนวเส้นทางที่เปลี่ยนจากระบบใต้ดิน-ยกระดับบริเวณสถานี เตาปูนและสถานีจอมทอง
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟใต้ ดินทุกสถานี และแนวสายทางและสถานียกระดับ
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ วัดเอี่ยมวรนุช วัดสามพระยา วัดสังเวชวิศยาราม วัดบวรนิเวศ แนวกำแพงพระนครที่อยู่ ใต้ดินตามแนวถนนพระสุเมรุ ป้อมมหากาฬ วัดภูเขาทอง วัดประยูรวงศ์ วัดบพิตรพิมุข อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้า ตากสิน (วงเวียนใหญ่)

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านการคมนาคม เนื่องจากการ  
สูญเสียช่องจราจรโดยเฉพาะบริเวณจุดเปลี่ยนจากระบบใต้ดิน-ยกระดับบริเวณสถานีเตาปูน และสถานี  
จอมทอง ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจบริเวณก่อสร้างสถานีรถไฟใต้ดิน และครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบต้อง  
อพยพโยกย้ายจากพื้นที่ก่อสร้างสถานีใต้ดิน และผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพบริเวณวัดเอี่ยมวรนุช วัดสาม  
พระยา วัดสังเวชวิศยาราม วัดบวรนิเวศ แนวกำแพงพระนครที่อยู่ใต้ดินตามแนวถนนพระสุเมรุ ป้อมมหากาฬ วัด  
ภูเขาทอง วัดประยูรวงศ์ วัดบพิตรพิมุข อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่)

**7.2.8 สายสีส้ม**

- ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 17.5 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT/ใต้ดิน)

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตั้งแต่ตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 17.5 กิโลเมตร มี  
เส้นทางเริ่มต้นจากสถานีตลิ่งชัน โดยเป็นโครงสร้างในแนวใต้ดิน ผ่านจุดตัดถนนบรมราชชนนี ตัดแนวเส้นทาง



รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงท่าพระ-บางซื่อ วิ่งผ่านข้างวัดอมรินทาราม และลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ผ่านพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์ แล้วเข้าสู่แนวถนนราชดำเนินกลาง ลอดผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ผ่านแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกหลานหลวง และแยกยมราช และเข้าสู่ถนนเพชรบุรี เลี้ยวเข้าถนนราชปรารภ และถนนดินแดง ผ่านบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพฯ แห่งที่ 2 เลี้ยวไปทางทิศตะวันออกบริเวณถนนมิตรไมตรี ซอยประชาสงเคราะห์ 14 (ซอยพร้อมพันธ์) ตัดผ่านพื้นที่ชุมชน มาสิ้นสุดที่ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย มีการใช้จุดจอดแล้วจรบริเวณสถานีดังกล่าวร่วมกับสายสีแดงอ่อน และมีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่ระหว่างสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ และสถานีคลองลาดพร้าว โดยใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคม และสภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณโดยรอบสถานี โดยเฉพาะบริเวณวัดอมรินทาราม วัดสุนทรธรรมทาน เป็นต้น
ความสั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ เช่น อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย วิทยาลัยนาฏศิลป์ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์ ป้อมมหากาฬ วัดสุนทรธรรมทาน และหอสมุดดำรงราชานุภาพวังวรดิศ
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณถนนที่ใช้เป็นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า และถนนที่เชื่อมต่อ ได้แก่ ถนนจรัลสนิทวงศ์ ถนนอรุณอมรินทร์ ถนนวัดสุทธาวาส ถนนราชดำเนินกลาง ถนนหลานหลวง แยกยมราช ถนนเพชรบุรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และบริเวณชุมชนจากถนนมิตรไมตรีตัดไปยังศูนย์วัฒนธรรม
ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และ แนวเส้นทางที่ขุดใต้ดินซึ่งอาจมีโบราณวัตถุที่อยู่ใต้ดิน โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์



**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านทัศนียภาพบริเวณสถานีและ  
ความสั่นสะเทือนจากการวิ่งรถไฟฟ้าที่ส่งผลต่อโบราณสถาน

ความสั่นสะเทือน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน โดยเฉพาะโบราณสถานในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์ทั้งบนดิน และใต้ดิน เช่น อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เป็นต้น
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งอาจมีปล่องระบายอากาศบดบังทัศนียภาพโดยเฉพาะ สถานที่สำคัญในพื้นที่กรุงรัตนโกสินทร์

**● ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางกะปิ ระยะทาง 9 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT/ใต้ดิน)**

(สถานะโครงการ : ผ่าน EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตั้งแต่ศูนย์วัฒนธรรม-บางกะปิ ระยะทาง 9 กิโลเมตร มี  
เส้นทางเริ่มต้นจากศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ไปตามแนวกึ่งกลางของถนนเทียนร่วมมิตร ตัดข้ามคลอง  
ลาดพร้าว ตามแนวถนนประชาอุทิศ และซอยวัดเทพศิลา ตัดผ่านคลองแสนแสบ และเลี้ยวซ้ายที่ถนนรามคำแหง  
ผ่านสนามกีฬาราชชมังคลาภิเษก ไปสิ้นสุดที่สถานีลำสาลี โดยโครงสร้างประกอบสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน จำนวน 6  
สถานี และจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง บริเวณสถานีบางกะปิ รองรับรถยนต์ได้มากกว่า 400 คัน และมีศูนย์ซ่อมบำรุง  
อยู่ระหว่างสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ และสถานีคลองลาดพร้าว โดยใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับประเด็น  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ  
มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การ  
คมนาคม และสภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณชุมชนใกล้เคียงจุดก่อสร้าง สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินคือสถานีคลองลาดพร้าว สถานีนครี สถานีรามคำแหง สถานีสนามกีฬาหัวหมาก สถานีหัวหมาก สถานีลำสาลี โดยเฉพาะสถานที่สำคัญได้แก่ โรงเรียนวัด เทพศิลา มหาวิทยาลัยรามคำแหง โรงพยาบาลรามคำแหง
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณถนนที่ใช้เป็นที่ก่อสร้าง สถานีรถไฟฟ้า และถนนที่เชื่อมต่อ คือถนนรามคำแหง ซอย วัดเทพศิลา ถนนประชาอุทิศ ถนนวัฒนธรรม



สังคม-เศรษฐกิจ

ผลกระทบที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณแนวเส้นทางที่มีการรอนสิทธิที่ดินในบริเวณชอยวัดเทพศิลาตั้งแต่ซอย 5 ถึงถนนรามคำแหง และบริเวณก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

### **(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ผลกระทบด้านสังคมต่อความปลอดภัย การจัดพื้นที่ให้มีแสงสว่างเพียงพอบริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานี

#### ● ช่วงบางกะปิ-มีนบุรี ระยะทาง 11 กิโลเมตร (รถไฟฟ้า MRT / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-มีนบุรี ระยะทาง 11 กิโลเมตร มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนรามคำแหง มีจุดเริ่มต้นที่สถานีลำสาลี ผ่านจุดตัดถนนศรีบูรพา แล้วเริ่มเพิ่มระดับจากใต้ดินขึ้นมาอยู่ในระดับดินเพื่อเข้าสู่สถานีบ้านคลองม้า ผ่านหมู่บ้านส้มมากร ยกข้ามทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ผ่านเคหะรามคำแหง และสิ้นสุดที่สถานีมีนบุรี ประกอบด้วยสถานี 8 สถานี ใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงและจุดจอดแล้วจรร่วมกับสายสีชมพูบริเวณมีนบุรี สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### **(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนนานาชาติแอ็ดเวนตีสรามคำแหง โรงเรียนจตุรวิทย์พัฒนา โรงเรียนโสมาภาอนุสรณ์ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สุขุมวิท 33 โรงเรียนศิริเพ็ญ และโรงเรียนเทพอักษร เป็นต้น
---------------------	---

	บริเวณสองฟากแนวสายทาง ช่วงที่ก่อสร้างสถานีส้มมากร สถานีน้อยเกล้า สถานีราษฎร์พัฒนา สถานีมีนพัฒนา สถานีเคหะรามคำแหง สถานีมีนบุรี
--	--

การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวังตลอดแนวที่ก่อสร้างรถไฟฟ้า และบริเวณช่วงที่ก่อสร้างสถานีลำสาลี สถานีส้มมากร สถานีน้อยเกล้า สถานีราษฎร์พัฒนา สถานีมีนพัฒนา สถานีเคหะรามคำแหง สถานีมีนบุรี
-----------	--

สังคม-เศรษฐกิจ

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและย่านธุรกิจตลอด  
สองฟากแนวสายทางและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี  
รถไฟฟ้า

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคมในพื้นที่ชุมชนและย่าน  
ธุรกิจหนาแน่นตลอดแนวสายทาง

### 7.2.9 สายสีชมพู

#### • ช่วงแคราย-ปากเกร็ด ระยะทาง 6 กิโลเมตร (Monorail /ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงตั้งแต่แคราย-ปากเกร็ด ระยะทาง 6 กิโลเมตร มีโครงสร้าง  
เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) มีจุดเริ่มต้นตั้งแต่แยกแครายถึงปากเกร็ด ประกอบด้วยแนวราง สถานี  
รถไฟฟ้า จำนวน 5 แห่ง มีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บริเวณสถานีสามัคคี สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ  
และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

#### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง  
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ต้องระมัดระวังผลกระทบใน  
แต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรใน แนวเส้นทางและสถานี ตลาดชลประทาน โรงพยาบาลโรค ทรวงอก โรงเรียนสันติวัน สถานีอนามัยเด็กกลาง วัดชลประทานรังสฤษฎ์ โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย นนทบุรี
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองบางตลาด
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนที่มีสภาพการจราจร หนาแน่นบนถนนติวานนท์ และบริเวณห้าแยกปากเกร็ด
สังคม-เศรษฐกิจ	ผลกระทบที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและย่านธุรกิจ ตลอดสองข้างทางบนถนนติวานนท์ และบริเวณห้าแยก ปากเกร็ด และการเวนคืนที่ดินในแนวเส้นทาง

### (ข) ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจ บริเวณแนวเส้นทางซึ่งมีการเวนคืนและโยกย้าย

- ช่วงปากเกร็ด-วงเวียนหลักสี่ ระยะทาง 12 กิโลเมตร (Monorail / ยกระดับ)

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงตั้งแต่ปากเกร็ด – วงเวียนหลักสี่ ระยะทาง 12 กิโลเมตร มีเส้นทางเริ่มต้นจากถนนติวานนท์ บริเวณวัดชลประทานรังสฤษฎ์ ไปทางทิศเหนือเลี้ยวขวาไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ตัดข้ามทางพิเศษศรีรัช มาสิ้นสุดที่วงเวียนหลักสี่ โดยมีโครงสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) ประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 10 แห่ง มีจุดจอดแล้วจร 1 แห่ง บริเวณสถานีเมืองทองธานี รองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่บริเวณสถานีสามัคคี สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

### (ก) ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณวัดชลประทานรังสฤษฎ์ โรงเรียนศรีสังวาลย์ คริสจักรปากเกร็ด สถาบันราชภัฏพระนคร โรงเรียนมัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ โรงเรียนคลองเกลือ โรงเรียนอนุบาลอากาธา โรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะ และห้างสรรพสินค้าในแนวเส้นทาง
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองประปา ซึ่งเป็นแหล่งน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปาเพื่อการอุปโภคบริโภค
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นบนถนนแจ้งวัฒนะช่วงที่ผ่านศูนย์ราชการ กรุงเทพฯ สถาบันราชภัฏพระนคร โรงเรียนมัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ โรงเรียนคลองเกลือ โรงเรียนอนุบาลอากาธา โรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะ และบริเวณแยกหลักสี่
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น ได้แก่ บริเวณศูนย์ราชการกรุงเทพฯ สถาบันราชภัฏพระนคร โรงเรียนมัธยมสาธิตวัดพระศรีมหาธาตุ โรงเรียนคลองเกลือ



โรงเรียนอนุบาลอาภากร โรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะ และ  
บริเวณแยกหลักสี่ การเวนคืนที่ดินบริเวณแยกปากเกร็ด  
แยกวิภาวดี และอาคารตามแนวเส้นทางถนนแจ้งวัฒนะ  
บางช่วง  
พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ  
วัดพระศรีมหาธาตุบริเวณแยกหลักสี่

สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจบริเวณแยก  
แยกปากเกร็ด แยกวิภาวดี และอาคารในแนวถนนแจ้งวัฒนะบางช่วง และผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพ/  
ทัศนียภาพบริเวณอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ และวัดพระศรีมหาธาตุบริเวณวงเวียนหลักสี่

- **ช่วงวงเวียนหลักสี่-วงแหวนรอบนอก ระยะทาง 10.5 กิโลเมตร (Monorail / ยกกระโดด)**

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงวงเวียนหลักสี่-วงแหวนรอบนอก ระยะทาง 10.5 กิโลเมตร  
มีเส้นทางอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนรามอินทรา ผ่านสนามกอล์ฟพาทาร์บก แยกลาดปลาเค้า เคหะรามอินทรา  
ซอยวัชรพล ยกข้ามทางพิเศษฉลองรัช ผ่านแยกนวนิรินทร์ วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก แยกถนนสวนสยาม  
บางชัน โรงเรียนเศรษฐบุตบรรเทา ยกข้ามสะพานข้ามทางแยกมีนบุรี และสิ้นสุดที่สถานีมีนบุรี โดยมีโครงสร้าง  
เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกกระโดด (Monorail) ประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 6 แห่ง สำหรับประเด็น  
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ  
มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง  
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควร  
จะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนปรางโมทย์วิทยา โรงเรียนอนุบาลสุวิภา สถาบันเทคโนโลยีช่างกลประทุมวัน โรงเรียนสายอักษร ศูนย์การค้าตลาดสตรีรามอินทรา ตลาด จระเข้บัว
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองบางขวาง คลองชะล่า
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณที่มีสภาพการจราจร หนาแน่นบนถนนรามอินทรา



สังคม-เศรษฐกิจ

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและผู้ใช้เส้นทางบริเวณ  
ที่มีการจราจรหนาแน่นบนถนนรามอินทรา ศูนย์การค้า  
ตลาดสดรามอินทรา ตลาดจระเข้บัว  
บริเวณที่คาดว่าจะมีการเวนคืนที่ดิน บริเวณใกล้ทางแยก  
วงเวียนหลักสี่ และบริเวณสถานีพิทักษ์รัฐธรรมนูญ

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจบริเวณใกล้  
ทางแยกวงเวียนหลักสี่ และบริเวณสถานีพิทักษ์รัฐธรรมนูญ

**• ช่วงวงแหวนรอบนอก-มีนบุรี ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร (Monorail / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงวงแหวนรอบนอก - มีนบุรี ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร  
มีโครงสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) มีจุดเริ่มต้นบนถนนรามอินทราตัดกับถนนวงแหวนรอบ  
นอกไปจนถึงสิ้นสุดที่มีนบุรี โดยในการก่อสร้างจะประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 6 สถานี มีจุดจอด  
แล้วจร 1 แห่ง ที่สถานีมีนบุรี รองรับรถยนต์มากกว่า 400 คัน และศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ที่สถานีมีนบุรีใกล้ทาง  
แยกร่มเกล้า สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งใน  
ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง  
คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบ  
ในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณห้างสรรพสินค้าแฟชั่น  
ไอส์แลนด์ ห้างจัสโก้ เทคโนโลยีไทยสุริยะ โรงเรียนเศรษฐ  
บุตรบำเพ็ญ โรงเรียนมีนบุรี โรงเรียนสตรีเศรษฐบุตรบำเพ็ญ  
ศูนย์สาธารณสุขที่ 43 และสถานีราชการตามแนวเส้นทาง

คุณภาพน้ำ/นิเวศทางน้ำ

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองบางชัน คลองสามวา

การคมนาคม

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณทางแยกถนนนวมินทร์  
บริเวณย่านชุมชนมีนบุรีบนถนนสีหบุรานุกิจ และการสัญจร  
ทางน้ำในคลองแสนแสบ



**สังคม-เศรษฐกิจ**

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น ได้แก่ บริเวณทางแยกถนนนวมินทร์ บริเวณย่านชุมชนมีนบุรีบนถนนสีหบุรานุกิจ และการเวนคืนที่ดินบริเวณแยกสุวิทธวงศ์ และบริเวณแนวเส้นทางที่ข้ามคลองแสนแสบ และคลองสามวาจราจรติดหนึบหนาแน่น รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจบริเวณแยกสุวิทธวงศ์ และบริเวณแนวเส้นทางที่ข้ามคลองแสนแสบ และคลองสามวาจราจรติดหนึบหนาแน่น รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณใกล้ทางแยกร่มเกล้า

**7.2.10 สายสีเขียว****• ช่วงลาดพร้าว-พัฒนาการ ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร (Monorail / ยกกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงรัชดาลาดพร้าว-พัฒนาการ ระยะทาง 12.6 กิโลเมตร มีโครงสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) โดยโครงสร้างประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 10 สถานี จุดจอดแล้วจร 2 แห่งที่สถานีรัชดาลาดพร้าว โดยใช้ร่วมกับสายสีน้ำเงินและบริเวณแยกบางกะปิซึ่งใช้ร่วมกับสายสีส้ม และศูนย์ซ่อมบำรุงซึ่งตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของสถานีพัฒนาการบนพื้นที่โล่งระหว่างเขตทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กับเขตทางรถไฟสายตะวันออก สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ โรงเรียนพิบูลย์อุปถัมภ์ โรงเรียนบางกอกศึกษา ตลาดโพธิ์สุวรรณ ตลาดบางกะปิ ตลาดโชคชัย 4 ตลาดโพธิ์แก้วห้างสรรพสินค้า มัลติพตฮอลล์ บาริ โรงพยาบาลลาดพร้าว โรงพยาบาลเวชธานี

การคมนาคม พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณที่มีการสัญจรหนาแน่น บนซอยโชคชัย4 แยกรัชดาภิเษก ซอยลาดพร้าว101 แยกตลาดบางกะปิ แยกลำสาลี และการสัญจรทางน้ำในคลอง





สังคม-เศรษฐกิจ

แสนสาย

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ แหล่งชุมชน พาณิชยกรรมสองข้างถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน และการเวนคืนบนถนนลาดพร้าวบริเวณสถานีแยกบีแลนด์ และหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศบริเวณสถานีภavana สถานีโชคชัย4 สถานีนครไทย และสถานีแยกบีแลนด์ และผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจจากการเวนคืนบนถนนลาดพร้าวบริเวณสถานีแยกบีแลนด์ และหน้าห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ และผู้ที่สัญจรในแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

- **ช่วงพัฒนาการ-สำโรง ระยะทาง 17.8 กิโลเมตร (Monorail / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เตรียมขออนุมัติ EIA)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงพัฒนาการ-สำโรง ระยะทาง 17.8 กิโลเมตร มีโครงสร้างเป็นแบบยกระดับ มีจุดเริ่มต้นอยู่บนถนนศรีนครินทร์ใกล้กับสถานีรถไฟหัวหมากไปสิ้นสุดที่สถานีสำโรง ประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟจำนวน 11 สถานี จุดจอดแล้วจร 1 แห่งบริเวณสถานีบางนา-ตราด รองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน และศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยมระหว่างสถานีศรีอุทุมและสถานีศรีเอี่ยม ริมคลองเคล็ด มีสภาพเป็นที่โล่ง ขนาดพื้นที่ประมาณ 100 ไร่ สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยงคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การกัดเซาะและการตกตะกอน การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง

พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ตลาดเอี่ยมสมบัติ ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ ห้างสรรพสินค้าเสรีเซ็นเตอร์ โรงเรียนนานาชาติชาร์เตอร์ คลินิกเด็กศรีนครินทร์ โรงพยาบาลจุฬารัตน์2 โรงพยาบาลจุฬาเวช หมออมวชน วัดศรีเอี่ยม ตลาดสดศรีเทพา ชุมชนสำโรง





คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศ ทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองหัวหมาก คลองพระโขนง คลองลำโรง
การกัดเซาะและ การตกตะกอน	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ แนวเส้นทางที่ตัดข้ามคลอง ลำโรง
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ การสัญจรในถนนศรีนครินทร์ บริเวณแยกอ่อนนุช ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ ห้างสรรพสินค้าเสรีเซ็นเตอร์ ถนนเทพารักษ์ และการสัญจร ทางน้ำในคลองพระโขนง บริเวณแยกถนนเทพารักษ์
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนที่อยู่สองฟากแนวสาย ทาง และผู้ใช้เส้นทาง  ชุมชนที่คาดว่าจะถูกเวนคืน ได้แก่ บริเวณสถานีลำโรง และ ที่ดินบริเวณสถานีศรีเอี่ยมที่จะใช้เป็นศูนย์ซ่อมบำรุง

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศบริเวณบริเวณ  
สถานีลำโรง และผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจจากการเวนคืนบนถนนลาดพร้าวบริเวณสถานีสถานีศรีเอี่ยม  
และสถานีลำโรง

**7.2.11 สายสีเทา**

- **ช่วงวัชรพล-ลาดพร้าว ระยะทาง 8 กิโลเมตร (ระบบขนส่งทางรางขนาดเบา / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงวัชรพล-ลาดพร้าว ระยะทาง 8 กิโลเมตร มีโครงสร้างเป็น  
รถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) เริ่มต้นบริเวณซอยวัชรพล จุดตัดกับถนนรามอินทรา มุ่งหน้าลงทิศใต้ผ่าน  
ซอยนวลจันทร์ ข้ามถนนเกษตรา-นวมินทร์ และสิ้นสุดที่จุดตัดกับถนนลาดพร้าว ประกอบด้วยแนวราง สถานี  
รถไฟฟ้าจำนวน 5 สถานี มีจุดจอดแล้วจรบริเวณสถานีวัชรพล สามารถรองรับรถยนต์ได้ไม่เกิน 400 คัน และมี  
ศูนย์ซ่อมบำรุงอยู่ในบริเวณสถานีวัชรพลด้วย สำหรับประเด็นผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควร  
ระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยงคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณหมู่บ้านจัดสรร อาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง และตลาดสดพรยั้งเจริญ
คุณภาพน้ำผิวดิน/ นิเวศทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองเสื่อน้อย คลองจั่น
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นอยู่แล้วบนถนนประดิษฐ์มนูธรรม และทางแยกตัดกับถนนเกษตรา-นวมินทร์
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ริมถนนประดิษฐ์มนูธรรมตามแนวเส้นทางสถานีรถไฟฟ้าบริเวณจุดตัดถนนอยู่เย็น และสถานีบริเวณห้างสรรพสินค้าโลตัส

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านการสังคม-เศรษฐกิจในบริเวณแนวเส้นทางและบริเวณสถานีรถไฟฟ้าซึ่งได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

● **ช่วงลาดพร้าว-พระราม 4 ระยะทาง 12 กิโลเมตร (ระบบขนส่งทางรางขนาดเบา / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงลาดพร้าว-พระราม 4 ระยะทาง 12 กิโลเมตร มีโครงสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) เริ่มต้นบริเวณถนนลาดพร้าว มุ่งหน้าลงทิศใต้ ผ่านถนนประชาอุทิศ ลอดผ่านทางพิเศษศรีรัช เลี้ยวเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ตามแนวเกาะกลางถนน แล้วจึงเลี้ยวเข้าซอยทองหล่อโดยใช้พื้นที่เกาะกลางเช่นเดียวกัน แนวเส้นทางวิ่งตลอดแนวซอยทองหล่อจนพบกับจุดตัดถนนสุขุมวิท แล้วเข้าซอยสุขุมวิท 38 เมื่อถึงบริเวณกึ่งกลางซอยจึงเบี่ยงแนวเข้าสู่ซอยสุขุมวิท 40 วิ่งตามแนวคลองระบายน้ำเดิม จนถึงจุดตัดกับถนนพระราม 4 จึงเลี้ยวออกมาอยู่ตามแนวเกาะกลางของถนนพระราม 4 มุ่งหน้าทางทิศตะวันตกจนมาถึงสิ้นสุดที่ทางแยกรัชดา-พระราม 4 บริเวณตลาดคลองเตย ประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 11 สถานี สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยงคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม การระบายน้ำ สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้องระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณหมู่บ้านจัดสรร อาคารพาณิชย์ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โรงพยาบาลเทพธารินทร์
คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองวัดตึก คลองพลับพลา คลองลาดพร้าว
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ถนนสุขุมวิท ซอยทองหล่อ ซอยสุขุมวิท 38 ซอยสุขุมวิท 40 (ซอยบ้านกล้วยใต้) การกีดขวางการสัญจรทางน้ำในคลองแสนแสบ
การระบายน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ รางระบายน้ำริมถนนในซอยบ้านกล้วยใต้ (ถนนสุขุมวิท 40)
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและการจราจรที่หนาแน่นบนถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนสุขุมวิท ซอยทองหล่อ อาคารที่อยู่ในแนวสายทางถนนตามแนวสายทางรถไฟฟ้าที่อาจต้องมีการเวนคืนบนถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนสุขุมวิท ซอยทองหล่อ ซอยสุขุมวิท 38 ซอยสุขุมวิท 40 (ซอยบ้านกล้วยใต้)

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น หรือมีช่องทางการจราจรแคบและมีทางเดินเท้าแคบบนถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนสุขุมวิท ซอยทองหล่อ ซอยสุขุมวิท 38 และซอยสุขุมวิท 40 (ซอยบ้านกล้วยใต้) และผลกระทบด้านสังคม-เศรษฐกิจจากการเวนคืนในชุมชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางและบริเวณสถานีรถไฟฟ้า

- **ช่วงพระราม 4-สะพานพระราม 9 ระยะทาง 6 กิโลเมตร (ระบบขนส่งทางรางขนาดเบา / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเทา ช่วงพระราม 4-สะพานพระราม 9 ระยะทาง 6 กิโลเมตร โดยมีโครงสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) เริ่มต้นบริเวณทางแยกรัชดา-พระราม 4 บริเวณตลาดคลองเตย โดยเลี้ยวเข้าตามแนวของถนนพระราม 3 มุ่งหน้าลงทิศใต้ โดยลัดเลาะแนวทางเท้า จนไปเชื่อมกับถนนรัชดาภิเษกเลียบแนวทางด่วนเฉลิมมหานคร มุ่งหน้าตามแนวเกาะกลางของถนนรัชดาภิเษก ยกข้ามทางขึ้นลงของ



ทางพิเศษเฉลิมมหานครในช่วง จนถึงที่สุดที่จุดตัดกับถนนพระราม 3 อีกครั้งบริเวณสะพานพระราม 9 ประกอบด้วยแนวราง สถานีรถไฟฟ้าจำนวน 5 สถานี สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และพื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยงคุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศทางน้ำ การคมนาคม สภาพสังคม-เศรษฐกิจ โดยมีพื้นที่ที่ควรระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ แหล่งชุมชนบนถนนพระราม 4 ได้แก่ บริเวณห้างสรรพสินค้าโลตัส คาร์ฟู อาคารมาลีนนท์ ทาวเวอร์ บริเวณตลาดริมคลองหัวลำโพง
คุณภาพน้ำผิวดิน/ นิเวศทางน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองช่องนนทรี
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น และช่องทางจราจรแคบ ได้แก่ การจราจรบนถนนพระราม 4 และถนนพระราม 3 ในแนวสายทาง
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและการจราจรที่หนาแน่นที่อยู่ในแนวสายทาง ได้แก่ ถนนพระราม 4 และพระราม 3 และพื้นที่ที่อาจต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในแนวเส้นทางบนถนนพระราม 3 และพระราม 4

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านการสังคม-เศรษฐกิจในบริเวณชุมชนที่อยู่บริเวณแนวเส้นทางและบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบนถนนพระราม 3 และพระราม 4

**7.2.12 สายสีฟ้า**

● **ช่วงดินแดง-สาทร ระยะทาง 9.5 กิโลเมตร (ระบบขนส่งทางรางขนาดเบา / ยกระดับ)**

(สถานะโครงการ : เป็นแนวเส้นทางที่เสนอในแผนแม่บทฯ)

รถไฟฟ้าสายสีฟ้า ช่วงตั้งแต่ดินแดง-สาทร ระยะทาง 9.5 กิโลเมตร มีโครงสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยวยกระดับ (Monorail) เริ่มต้นตั้งแต่บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานครแห่งที่ 2 บนถนนประชาสงเคราะห์ มาทางตะวันออก เลี้ยวเข้าถนนมิตรไมตรีลงมาทางทิศใต้ เลียบถนนข้างแฟลตดินแดง ตัดผ่านคลองสามเสนใน



ทางพิเศษศรีรัช และสะพานยกระดับข้ามบึงมักกะสัน เข้ามาที่ศูนย์มักกะสัน มาทางทิศตะวันออกเลียวขวานที่ถนน  
อโศก-ดินแดง ตัดผ่านถนนกำแพงเพชร7 เลี้ยวขวาที่ถนนเพชรบุรี ไปทางทิศตะวันตก ตัดทางพิเศษเฉลิมมหานคร  
เลียวซ้ายเข้าถนนวิฑู ลงมาทางทิศใต้ ผ่านสวนลุมพินี เลี้ยวขวาเข้าถนนสาทรไปสิ้นสุดที่สถานีช่องนนทรีที่จุด  
บรรจบเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (แยกนรินทร) โดยระบบรถไฟฟ้าจะประกอบด้วยแนวราง และสถานี  
รถไฟฟ้า 9 แห่ง มีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่งบริเวณสถานีดินแดง สำหรับประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และ  
พื้นที่ที่ควรระมัดระวังในเรื่องผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

**(ก) ระยะก่อสร้าง**

ผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ เสียง  
การคมนาคม การระบายน้ำ สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ โดยมีพื้นที่ที่ควรจะต้อง  
ระมัดระวังผลกระทบในแต่ละประเด็นดังนี้

คุณภาพอากาศและเสียง	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ศูนย์บริการสาธารณสุข4 ดินแดง โรงเรียนฝักออาชีพดินแดง โรงเรียนสามัคคี บำรุงวิทยา ชุมชนบริเวณเคหะดินแดง โรงพยาบาล ราชานุกุล แฟลตดินแดง โรงเรียนดอนบอสโก โรงเรียน เซนต์ดอมินิก โรงเรียนสวนลุมพินี
การคมนาคม	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ พื้นที่ที่มีสภาพการจราจร หนาแน่น และช่องทางจราจรแคบ ได้แก่ การจราจรบน ถนนอโศก-ดินแดง ถนนเพชรบุรี ถนนวิฑู และถนน สาทรในแนวสายทาง
การระบายน้ำ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ คลองสามเสนใน คลอง แสนแสบ
สังคม-เศรษฐกิจ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ ชุมชนและการจราจรที่ หนาแน่นที่อยู่ในแนวสายทางโดยเฉพาะในย่านธุรกิจ สำคัญ ได้แก่ บนถนนวิฑูและถนนสาทร
สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	พื้นที่ที่ควรระมัดระวัง ได้แก่ บริเวณสวนลุมพินี ศาลกรมหลวงชุมพรฯ

**(ข) ระยะดำเนินการ**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ ได้แก่ ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพจาก  
แนวโครงสร้างบดบังพื้นที่สีเขียวได้แก่ สวนลุมพินี





### 7.3 ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะส่งผลต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทั้งที่เป็นผลกระทบในด้านบวก และผลกระทบทางลบ ซึ่งจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมาก-น้อยขึ้นอยู่กับรูปแบบของโครงการในแต่ละสายทาง และสภาพแวดล้อมปัจจุบันที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ซึ่งในที่นี้จะเสนอแนะเป็นแนวทางป้องกันและลดผลกระทบในภาพรวมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีรายละเอียดดังนี้

#### (1) คุณภาพน้ำผิวดิน

- ระยะก่อสร้าง
  - ขนย้ายวัสดุโดยเฉพาะดินและคอนกรีตอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันดินหรือวัสดุตกหล่นลงบนพื้นถนน
  - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ
  - จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการ
  - สร้างลานคอนกรีตในบริเวณโรงจอดรถและซ่อมบำรุงเพื่อป้องกันการซึมของน้ำมันและไขมันลงสู่ดิน รวมทั้งสร้างบ่อพักและระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก

#### (2) คุณภาพอากาศ

- ระยะก่อสร้าง
  - ดำเนินการเปิดหน้าดินและปรับถมดินเป็นช่วงๆ และควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
  - จัดให้มีสิ่งปกคลุมวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด
  - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ รถบรรทุก รวมทั้งเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน
- ระยะดำเนินการ
  - ติดตั้งสเปรย์ฉีดละอองน้ำบริเวณโครงสร้างเพื่อลดปริมาณมลพิษทางอากาศในบริเวณที่มีโครงสร้างที่บ
  - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
  - จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์บริเวณสถานีรถไฟฟ้าให้มากที่สุด เพื่อส่งเสริมให้มีการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า

#### (3) เสียง

- ระยะก่อสร้าง
  - ทำรั้วที่รอบบริเวณที่ทำการเปิดหน้าดิน ทำกำแพงกันเสียงชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



- กำหนดช่วงเวลาในการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงกลางวัน
  - การตอกเสาเข็มควรรู้ใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก โดยเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน วัด
  - **ระยะดำเนินการ**
    - ติดตั้งผ้าดูดซับเสียงในบริเวณโครงสร้างใต้สถานี
    - ติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่เป็นจุดอ่อนไหว
- (4) **ความสั่นสะเทือน**
- **ระยะก่อสร้าง**
    - กำหนดช่วงเวลาในการทำกิจกรรมการก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือนในช่วงกลางวัน
    - ใช้ฉากกันหรือรั้วกันบริเวณก่อสร้างที่อยู่ชิดกับแหล่งชุมชน เพื่อลดการสั่นสะเทือนจากบริเวณก่อสร้าง
  - **ระยะดำเนินการ**
    - ติดตั้งผ้าดูดซับเสียงในบริเวณโครงสร้าง
    - ติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่เป็นจุดอ่อนไหว
    - ติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบความสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- (5) **การคมนาคม**
- **ระยะก่อสร้าง**
    - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร
    - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
  - **ระยะดำเนินการ**
    - มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในแต่ละสถานี
    - จัดให้มีการจราจรทั้งขาเข้าและขาออกเพื่อความคล่องตัวในการระบายรถออกจากโครงการ
    - จัดพื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณโครงการให้เพียงพอ
- (6) **สภาพเศรษฐกิจ-สังคม**
- **ระยะก่อสร้าง**
    - ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อเป็นระยะๆ
    - สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่
    - กำหนดเงื่อนไขการก่อสร้างโดยให้มีการจ้างแรงงานในพื้นที่ เพื่อเป็นการเสริมรายได้ของประชาชนในบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการ

- ให้คำแนะนำในการประกอบอาชีพและแนะนำแนวทางการจัดหาที่อยู่อาศัยให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- **ระยะดำเนินการ**
  - ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อเป็นระยะๆอย่างต่อเนื่องและเหมาะสม
  - การรับพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าทำงานในสถานี ควรพิจารณาให้โอกาสคนที่มีที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อเป็นการให้โอกาสคนในชุมชนได้มีงานทำ
- (7) **การโยกย้ายเวนคืน**
  - **ระยะก่อสร้าง**
    - เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนการก่อสร้าง
    - สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่เพื่อนำมาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
  - (8) **สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ**
    - **ระยะก่อสร้าง** - ทำแนวรั้วบังพื้นที่ก่อสร้าง
    - **ระยะดำเนินการ** - ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่โครงการให้สอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ
  - (9) **ประวัติศาสตร์/วัฒนธรรม**
    - **ระยะก่อสร้าง**
      - กำหนดแนวทางป้องกันแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างให้มีผลต่ออาคารน้อยที่สุด
      - ให้ประสานงานหารือกับเจ้าของสถานที่ที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ
    - **ระยะดำเนินการ** - ออกแบบปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมโครงการให้กลมกลืน

## 7.4 ข้อเสนอแนะด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ในการดำเนินโครงการถึงแม้จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินการไว้แล้ว แต่เนื่องจากการกำหนดมาตรการนั้นอยู่บนพื้นฐานของการประเมินก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินโครงการซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงอาจจะไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้นจึงควรจะต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงโครงการและการดำเนินงานของโครงการต่อไป สำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายระบบรางอาจมีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังนี้

- (1) เสียง
  - การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนตามระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งตรวจสอบระดับเสียงบริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น
  - การตรวจสอบและบันทึกกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงภายหลังมีโครงการ
- (2) คุณภาพน้ำผิวดิน
  - การตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณแหล่งน้ำที่อาจปนเปื้อนจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะตะกอนแขวนลอย
  - การตรวจวัดคุณภาพจากท่อน้ำทิ้งภายหลังผ่านระบบบำบัดแล้ว
- (3) สังคม-เศรษฐกิจ
  - การติดตามตรวจสอบสภาพและสาเหตุปัญหาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีการประสานงานระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ซึ่งอาจตั้งเป็นคณะกรรมการกำกับดูแลปัญหา และความเดือดร้อนรำคาญต่าง ๆ
- (4) การใช้ที่ดิน
  - การติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน การขยายตัวของชุมชน และเมืองในบริเวณรอบโครงการ เช่น การขยายตัวของบ้านจัดสรรและอาคารสูง เป็นต้น
- (5) คุณภาพอากาศ
  - ติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละออง (TSP และ PM10) คาร์บอนมอนอกไซด์ออกไซด์ หรือสารมลพิษอื่นๆ ที่คาดว่าจะมีปริมาณที่ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - การตรวจวัดคุณภาพอากาศดังกล่าวในบริเวณใกล้เคียงโครงการ และพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบทางอากาศจากโครงการ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น
- (6) ปัญหาน้ำท่วม
  - การตรวจสอบคลองระบายน้ำรอบโครงการ และแหล่งรองรับน้ำจากโครงการให้อยู่ในสภาพที่ระบายน้ำได้ดี โดยกำจัดตะกอนวัชพืชและสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะในระยะก่อนฤดูฝน รวมทั้งการตรวจสอบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ
- (7) ความสั่นสะเทือน
  - ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น แหล่งโบราณสถาน โรงเรียน เป็นต้น